

检修规格

M1131000302767

项目	规格	
进气温度传感器电阻 (kΩ)	-20° C 时	13 – 17
	0° C 时	5.4 – 6.6
	20° C 时	2.3 – 3.0
	40° C 时	1.0 – 1.5
	60° C 时	0.56 – 0.76
	80° C 时	0.31 – 0.43
发动机冷却液温度传感器电阻 (kΩ)	-20° C 时	14 – 17
	0° C 时	5.1 – 6.5
	20° C 时	2.1 – 2.7
	40° C 时	0.9 – 1.3
	60° C 时	0.48 – 0.68
	80° C 时	0.26 – 0.36
燃油压力 (kPa)	约 324	
喷油器线圈电阻 (20° C 时) Ω	10.5 – 13.5	
氧传感器输出电压 (高速空转期间) (V) <装配单氧传感器的车辆>	0.6 – 1.0	
右气缸组氧传感器输出电压 (高速空转期间) (V) <装配双氧传感器的车辆>	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
左气缸组氧传感器输出电压 (高速空转期间) (V) <装配双氧传感器的车辆>	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
氧传感器加热器电阻 (在 20° C) (Ω) <装配单氧传感器的车辆>	11 – 18	
右气缸组氧传感器加热器电阻 (Ω) <装配双氧传感器的车辆>	前 (在 20° C)	4.5 – 8.0
	后 (在 20° C)	11 – 18
左气缸组氧传感器加热器电阻 (Ω) <装配双氧传感器的车辆>	前 (在 20° C)	4.5 – 8.0
	后 (在 20° C)	11 – 18
节气门控制伺服线圈电阻 (20° C 时) Ω	0.3 – 100	
混合气调整螺钉 (可变电阻) 电阻 (kΩ) <未装配氧传感器的车辆>	3.5 – 6.5	

密封剂或粘合剂

M1131000501177

涂抹位置	规定的密封剂
发动机冷却液温度传感器的螺纹部分	Loctite (乐泰) 262 或 THREEBOND (三键) 1324N