

检修规格

M1131000302767

项目		规格
进气温度传感器电阻（kΩ）	-20° C 时	13 – 17
	0° C 时	5.4 – 6.6
	20° C 时	2.3 – 3.0
	40° C 时	1.0 – 1.5
	60° C 时	0.56 – 0.76
	80° C 时	0.31 – 0.43
发动机冷却液温度传感器电阻（kΩ）	-20° C 时	14 – 17
	0° C 时	5.1 – 6.5
	20° C 时	2.1 – 2.7
	40° C 时	0.9 – 1.3
	60° C 时	0.48 – 0.68
	80° C 时	0.26 – 0.36
燃油压力（kPa）		约 324
喷油器线圈电阻（20° C 时）Ω		10.5 – 13.5
氧传感器输出电压（高速空转期间）（V） < 装配单氧传感器的车辆 >		0.6 – 1.0
右气缸组氧传感器输出电压（高速空转期间）（V） < 装配双氧传感器的车辆 >	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
左气缸组氧传感器输出电压（高速空转期间）（V） < 装配双氧传感器的车辆 >	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
氧传感器加热器电阻（在 20° C）（Ω） < 装配单氧传感器的车辆 >		11 – 18
右气缸组氧传感器加热器电阻（Ω） < 装配双氧传感器的车辆 >	前（在 20° C）	4.5 – 8.0
	后（在 20° C）	11 – 18
左气缸组氧传感器加热器电阻（Ω） < 装配双氧传感器的车辆 >	前（在 20° C）	4.5 – 8.0
	后（在 20° C）	11 – 18
节气门控制伺服线圈电阻（20° C 时）Ω		0.3 – 100
混合气调整螺钉（可变电阻）电阻（kΩ） < 未装配氧传感器的车辆 >		3.5 – 6.5

密封剂或粘合剂

M1131000501177

涂抹位置	规定的密封剂
发动机冷却液温度传感器的螺纹部分	Loctite（乐泰）262 或 THREEBOND（三键）1324N